

Araştırmalar ESP®'nin etkisini kanıtlamaktadır

IIHS, 10/04 & 06/06



- Tüm ölümcül kazalar - 43%
- Ölümcül tek araçlı kazalar - 56%
- Tek araçlı kazalar - 41%

NHTSA, 2006

- Tüm tek araçlı kazalar
- Binek araçlar - 34%
- SUV - 59%
- Tek araçlı taklalar
- Binek araçlar - 71%
- SUV - 84%

NHTSA çarpışma analizi, 2006

- Yıllık 9,600'e yakın ölü
- Yıllık 252,000'e yakın yaralı
- Net kar 5.6 milyar– 11,4 milyar \$⁴

Daimler Chrysler, 05/04



- Trafik kazaları - 42%
- Ölümler - 35%
- Savrulma kazaları - 80%

Volkswagen, 02/04

- Ölümler - 35%
- Savrulma kazaları - 80%

İsveç Ulusal Yol İdaresi, 2002/2005

- Tüm kazalar ¹ - 22%
- Ciddi ve ölümcül tek araçlı kazalar - 44%

Köln Üniversitesi, 2007

- Yılda 4,000 ölüm
- Yılda 100,000 yarananma
- Maliyet/fayda 1 € : 3,5³ € – 5,8 €
- 10 milyar- 16 milyar € net kar

Toyota, 05/03



- Tek araçlı kazalar - 35%
- Ciddi tek araçlı kazalar - 50%

NASVA, 02/05

- Tek araçlı kazalar - 44%
- Ciddi kazalar² - 62%

GRIPS⁶ & Meikai Üniversitesi, 04/09

- Japonya'da yılda 344 ölüm ve 13.000 yarananma önlenbilir
- Maliyet/kar 1 ¥ : 2.26 ¥
- 119.6 milyar Yen net kar

Monash Üniversitesi, 10/07



- Tek araçlı kazalar⁵
- Binek araçlar - 25%
- SUV - 51%
- Tüm araç tipleri - 28%

¹ Kuru yolda arkadan çarpışmalar hariç ² Tek araçlı kazalar ve önden çarpışmalar ³ Mal hasarı hariç ⁴ Alt sınır %7 üst sınır %3 indirim oranı ⁵ arkadan çarpışmalar hariç; Tüm araştırmalar farklı yaklaşımlar ve databanklara dayanıyor ⁶ Politika Araştırmaları için Yüksek Lisans Enstitüsü, Tokyo (Japonya)